Category of Employees	URC AFND	URC AFC Noida	QualUlcations
UDC	0" 11	1	Graduates with 5 years experience and de-partmental candidates after completing 15 year as LDC
LDC	26	—	Preferably graduates with minimum six months computer course.

(b) Nil

(c) QRs for appointment to various posts in the Unit-Run Canteens at AFND and Noida are given at (a) above.

सेना की जाने वाली नियुक्ति मे कटौती करना

4599. श्री रामगोपाल यादव : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)क्या सरकार ने सेना में नियुक्ति में कटौती करने के संबंध मे नीतिगत निर्णय लिया हैं;

(ख)यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और सैनिकों की किन-किन श्रेणी में कटौती की जाएगी और क्या इस प्रकार की कटौती सेनाओं के तीनों अंगों में की जाएगी;

(ग)यदि हां, तो इनकी अलग-अलग संख्या कितनी है और सैनिकों की संख्या में कटौती से कितनी राशि की बचत होगी; और

(घ)कटौती से हुई बचत राशि का क्या उपयोग किया जाएगा और देश की सुरक्षा पर कटौती का क्या असर होगा?

रक्षा मंत्री (श्री जॉज फर्नान्डीज) : (क) सरकार ने सेना में सैनिकों की संख्या में कटौती करने का कोई निर्णय नहीं लिया हे। तथापि, सेना ने दिनांक 31.3.1999 तक चरणवार तरीके से 50,000 सैनिकों की कम भर्ती करने की एक योजना तैयार की हैं।

(ख) से (घ) प्रस्तावित कम भर्ती केवल थलसेना के सभी सेनांगों और सेवाओं में की जा रही हैं। यह सेना के आधुनिकीकरण कार्यक्रम और सैनिकों के जीचवन स्तर में सुधार लाने के वास्ते उपयोग करने हेतु वित्तीय बचत करने के उद्देश्य से किया जा रहा है।

सेना को आशा है कि इस कम भर्ती से वित्तीय वर्ष 1997-98 से 2001-2002 के दौरान 1000 करोड़ रूपये से अधिक की बचत होगी। कम भर्ती किए जाने संबंधी इस योजना को तैयासर करते समय सेना द्वारा सेना की युद्धक तैयारी और राष्ट्रीय सुरक्षा सहित सभी पहलुओं पर विचार किया गया हैं।

Closure of Srinagar Airport

4600. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to a news-item "Civil Aviation, Defence face-off closes Srinagar Airport" published in the 'Times of India' dated June 19, 1998; and

(b) if so, Government's reaction hereto?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) Yes, Sir.

(b) Srinagar airport has been closed for aircraft operations and these operations are being conducted to/from Awantipur airport since 8 June, 1998. Allovi^ng aircraft operations during rutiway repairs was not a viable option because the repair time would have been prolonged which was considered inadvisable. Further, the navigational aids at Awantipur are considered adequate for safe qircriift operations.